



**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

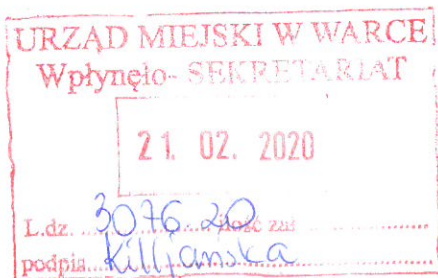
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



P\_2009877

NI-IT-I.8060.11.2020.AS

Warszawa, 18 lutego 2020 r.



AP  
21.02.20

Pan

**DARIUSZ GIZKA**  
Burmistrz Warki

Pan

**TADEUSZ ZAKRZEWSKI**  
Wójt Gminy Chynów

Pan

**KRZYSZTOF AMBROZIAK**  
Starosta Grójecki

*Szanowni Państwo,*

w związku z otrzymanym pismem (znak nr: AP.152.1.2020 z 28 stycznia br.), serdecznie dziękuję za wyrażone zainteresowanie sprawami publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Mazowieckiego, w tym problemem taboru kolejowego eksploatowanego przez Spółkę Koleje Mazowieckie - KM (Spółka KM) a także zgłoszonymi uwagami dotyczącymi warunków podróżowania na linii kolejowej nr 8.

Z analizy przeprowadzonej przez Spółkę KM wynika, że aktualnie na linii nr 8 w dni robocze 61% połączeń realizowanych jest nowym i zmodernizowanym taborem. Na 46 połączeń - 20 z nich obsługiwanych jest składami typu AKM, 7 składami typu AL, 1 składem złożonym z wagonów piętrowych. Pozostałe połączenia są obsługiwane przez stary tabor typu EN57 i EN71.

Park taborowy Spółki KM sukcesywnie poprawia się i zostaje zasilany nowymi i zmodernizowanymi pojazdami szynowymi. Spółka KM jest na etapie realizacji pierwszego i drugiego etapu kontraktu (umowy ramowej) na dostawę nowych 61 sztuk pięcioczłonowych i 10 sztuk dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych produkowanych przez firmę Stadler w Siedlcach. Umowa ta opiewa na 2 210,8 mln zł i zostanie zrealizowana do połowy 2022 roku. W tym roku planowane jest wprowadzenie do eksploatacji 18 sztuk nowych pociągów, a z drugiej strony, wycofane zostaną z eksploatacji najstarsze typy pociągów.

Ważnym czynnikiem dotyczącym eksploatacji taboru, jest również infrastruktura po której realizowane są połączenia kolejowe. Obecnie linia nr 8 jest modernizowana przez zarządcę infrastruktury spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., co wiąże się z licznymi utrudnieniami oraz ograniczeniami w kursowaniu pociągów.

Jednakże, mając na względzie zapewnienie przez Organizatora publicznego transportu zbiorowego przewozów na najwyższym poziomie, planowane jest stopniowe kierowanie nowo zakupionego taboru do obsługi linii kolejowej nr 8. Biorąc powyższe pod uwagę, sytuacja taborowa na linii nr 8 poprawi się w miarę napływu nowo zakupionego taboru oraz modernizacji infrastruktury kolejowej.

*Adam Struzik*

Adam STRUZIK